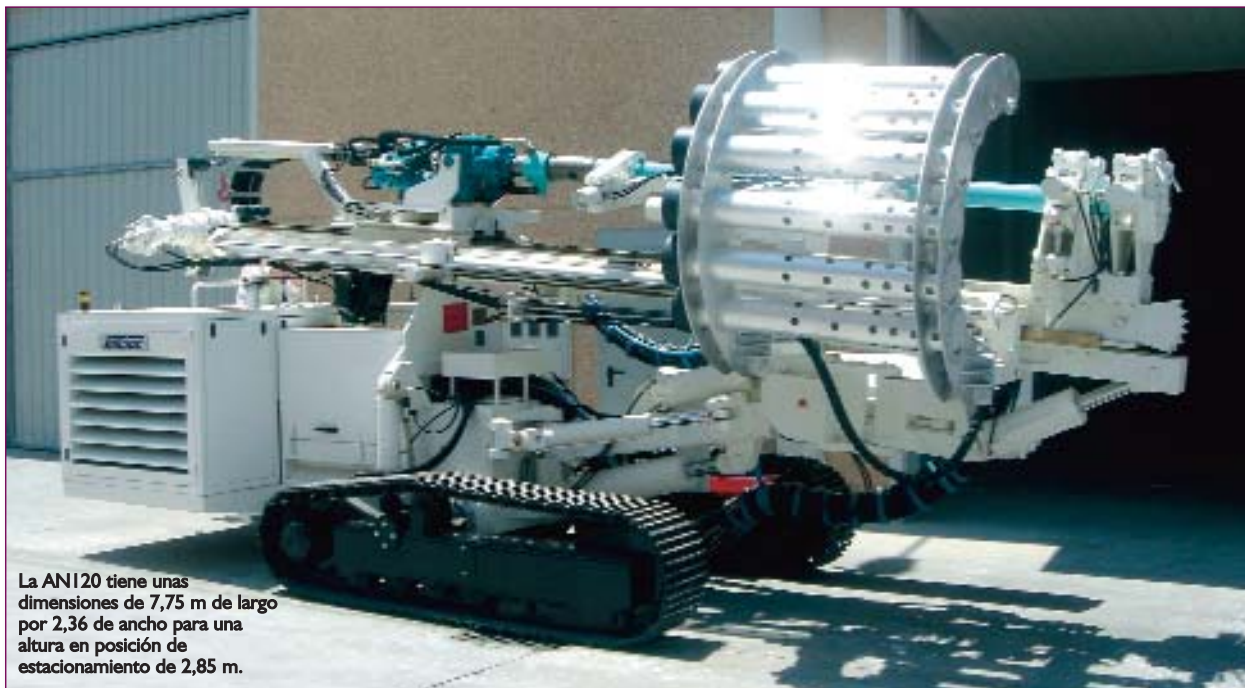


Sutevar presentó en SMOPYC esta máquina diseñada para tareas de perforación de anclajes y micropilotes



La AN120 tiene unas dimensiones de 7,75 m de largo por 2,36 de ancho para una altura en posición de estacionamiento de 2,85 m.

La AN120 completa la gama Interroc

La familia Interroc acaba de crecer con el modelo AN120, la 'hermana' pequeña de las populares AN160 y AN140 que revolucionaron el mercado español desde que la filial de Sutevar, Sutemaq, distribuyera el primer equipo. El intercambiador de 5 tubos de la AN160 que admitía hasta 219 mm y 15 m supuso un avance trascendental para el sector. Ahora la AN120, presentada en SMOPYC, mantiene las sobresalientes características de la gama.

Cuando Sutevar, líder en venta de máquinas de perforación para anclajes y micropilotes, consiguió la distribución en exclusiva de los equipos Interroc a través de su filial Sutemaq, ya conocía el potencial de la firma alemana. De ahí el orgullo de Miguel Varea, Director de la empresa, por ser "los primeros en traer a España una máquina de las características de la AN160". Hasta la llegada de este equipo había vendido otras máquinas que entubaban hasta 152 mm con cambiador, pero la Interroc fue la primera que llegó con 219 mm y 15 m, y todo ello manejado por un solo operario. A este modelo de 21 t de peso se le unió posteriormente el AN140 de 16 t, y este año la AN120, presentada por primera vez en nuestro país durante la última SMOPYC, y de la que ya hay una unidad trabajando en labores de anclajes. Precisamente este equipo de 13 t está especialmente diseñado para realizar tareas de perforación de anclajes y micropilotes.

El mástil de perforación permite tubos de hasta 3 metros de longitud.





El cargador de doble tubería en arco circular adaptable es para siete tubos dobles de hasta 133 mm de tubo exterior y 88,9 mm de tubo interior.



El brazo de mando hidráulico es abatible. Existe la opción de equipar control remoto por cable o radio.



El display digital registra todos los valores de la máquina.

más económico” añade su Director. El cargador de doble tubería en arco circular adaptable es para siete tubos dobles de hasta 133 mm de tubo exterior y 88,9 mm de tubo interior; pero puede utilizar un almacén con capacidad para cinco tubos de 152/101,6 mm de 3 m de longitud. “Con este modelo cubrimos la gama que va de la 160 con tubos de 219/133 mm, cinco unidades de 3 m, pasando por la 140 de siete tubos de 152/101,6 mm” explica Varea.

control remoto con cable para controlar todas las funciones de la máquina, o bien parcial, para el cambiador o las orugas.



Equipamiento opcional

Al igual que los nuevos modelos de la gama superior, la AN120 monta un motor Cummins turboalimentado de 119 kW (160 hp) de potencia, dispuesto de forma longitudinal, de modo que las bombas hidráulicas quedan situadas entre el compartimento motor y el tanque hidráulico. “De este modo el acceso es inmejorable para todas las labores de mantenimiento y reparación” subraya Varea. Sutemaq vende la máquina de serie con el cambiador, “aunque puede suministrarse también sin él a un precio

La gama Interroc se vende en España con el martillo Eurodrill, en concreto la AN120 equipa el modelo HD5012 aunque puede montar la gama superior, la serie 80. De hecho, la elevada potencia de propulsión permite el uso de cabezas giratorias hasta un momento de torsión hasta 20.000 Nm cada uno. Entre el equipamiento opcional, merece mención especial el cabrestante de 1,5 t, el desplazamiento lateral del martillo y el radio



Monta un motor Cummins turboalimentado de 119 kW de potencia con una disposición longitudinal, de modo que las bombas hidráulicas quedan situadas entre el compartimento motor y el tanque hidráulico



La disposición longitudinal del motor permite un fácil mantenimiento del equipo.